Страны Азии

Саудовская Аравия

Йемен

Ирак

Аден

Катар

Кувейт

Договорный Оман

Географгиз · 1956

Страны Азии

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ СПРАВКИ

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

ЙЕМЕН

ИРАК

АДЕН

КАТАР

КУВЕЙТ

ДОГОВОРНЫЙ ОМАН

Государственное издательство
ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Москва — 1956

Брошюра выходит в массово-популярной справочной серии «Страны Африки». Читатель найдет в этой серии краткие географические сведения об интересующих его странах — их природе, населении и хозяйстве. Каждая брошюра серии содержит, как правило, очерки о нескольких соседних странах.

Авторы очерков, помещенных в данной брошюре: ***И. Генин*** *(Йемен, Катар, Кувейт),* ***Б. Данциг*** *(Ирак)* ***Н. Прошин*** *(Договорный Оман),* ***Л. Спрыгина, И. Тишин*** *(Саудовская Аравия, Аден).*

Ответственный редактор
В. П. ТИХОМИРОВ

Страны Азии. Географические справки

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ, ЙЕМЕН, ИРАК, АДЕН, КАТАР, КУВЕЙТ, ДОГОВОРНЫЙ ОМАН

Редактор *Д. Н. Костинский*
Технический редактор *Н. И. Ногина*
Корректор *Т. М. Денисова*

Т-11658. Сдано в производство 22/X 1956 г. Подписано в печать 19/XII 1956 г. Формат 84 × 108$^{1}/_{32}$. Физических листов 1. Печатных листов 1,64. Издательских листов 1,54. Тираж 100 000 экз. Цена 45 коп. Заказ № 1969.

Москва, В-71, Б. Калужская, 15, Географгиз.

3-я типография «Красный пролетарий» Главполиграфпрома Министерства культуры СССР. Москва, Краснопролетарская, 16.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

Общие сведения. Саудовская Аравия — государство, расположенное в юго-западной части Азии на Аравийском полуострове. Граничит: на севере — с Иорданией, Ираком и Кувейтом [1], на юге и юго-востоке — с Йеменом, протекторатом Аден и Оманом [2], с востока омывается Персидским заливом, с запада — Красным морем. Площадь Саудовской Аравии приблизительно 1,6 млн. кв. км (имеются и другие подсчеты). Столица — г. Эр-Рияд.

По государственному строю Саудовская Аравия — абсолютная монархия. Король является не только светским, но и духовным главой государства.

В административном отношении Саудовская Аравия делится на провинции. Во главе провинций стоят губернаторы, назначенные королем. Провинции делятся на эмираты, возглавляемые эмирами.

Природные условия. Поверхность Саудовской Аравии представляет собою плоскогорье, западный край которого, вдоль Красного моря, высоко приподнят и образует полосу гор, достигающих 2500—3600 м над уровнем моря. Между

[1] Саудовская Аравия на одном участке отделена от Ирака, на другом — от Кувейта так называемыми Нейтральными зонами, созданными в 1922 г. с целью урегулирования спорных пограничных вопросов между указанными государствами. В этих зонах кочевники соседних стран могут беспрепятственно пасти свои стада и пользоваться колодцами.

После того, как в недрах Нейтральной зоны между Саудовской Аравией и Кувейтом была найдена нефть, там были созданы концессии американских нефтяных компаний.

[2] Между Саудовской Аравией, с одной стороны, и Аденом и Оманом, с другой, точно установленной границы нет.

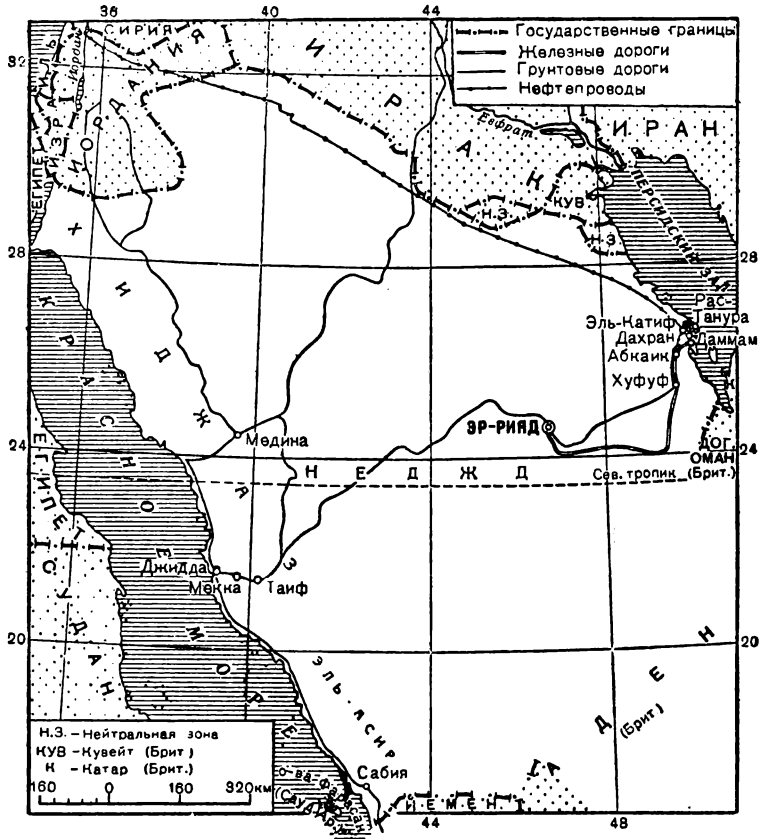
горами и берегом Красного моря лежит узкая полоса низменности — Тихама (до 70 км ширины). От полосы западных гор внутрь полуострова поверхность постепенно понижается на восток, к побережью Персидского залива.

Для рельефа внутренней части страны характерны плато и массивы столового строения, сложенные бóльшей частью гранитами, известняками. Большую площадь занимают лавовые поля. Своеобразен рельеф восточной части центральной Аравии. Он представляет собою серию дугообразных возвышенностей (куэст), понижающихся в виде ступеней с запада на восток. На востоке, вдоль берега Персидского залива, лежит низменность Эль-Хаса шириной до 150 км.

Огромную площадь во внутренней Аравии занимают пустыни. На севере лежит песчаная пустыня Большой Нефуд с барханами до 100 м высотой и каменистыми участками. На юге в пределы Саудовской Аравии входит северная часть одной из величайших пустынь земного шара — Руб-эль-Хали, или Дахны.

Основной чертой климата Саудовской Аравии является крайняя сухость. Климат почти повсюду пустынный. На низменности Тихама (в г. Джидда) годовая сумма осадков равна 80 мм. Менее 100 мм осадков выпадает почти всюду и лишь немного больше на возвышенностях внутренних районов. Осадки (в виде редких сильных ливней) выпадают зимой, только на юге бывают дожди и летом. В северной части страны климат субтропический, на юге — тропический. Лето повсюду очень жаркое: средняя температура самого теплого месяца выше + 30° (кроме верхнего пояса гор). Средняя температура самого холодного месяца (января) на севере + 10°; здесь наблюдались морозы до —11°, выпадает снег; к югу зима становится более теплой (средние температуры самого холодного месяца выше + 20°). Для климата большей части Саудовской Аравии (кроме низменностей побережья) характерна сильная континентальность, особенно на севере, с резкими контрастами в температуре лета и зимы, дня и ночи.

В Саудовской Аравии нет ни одной постоянно текущей реки. После выпадения ливней русла вади заполняются бурными потоками, но они быстро пересыхают. В узкой береговой полосе эти временные потоки стекают к морю,



Саудовская Аравия

остальное же пространство страны представляет бессточную область. Грунтовые воды часто залегают неглубоко.

Растительность — полупустынного и пустынного характера, представлена травами и небольшими кустарниками. Обычно растительность развивается весной и скоро высыхает. Из деревьев наиболее распространены акации; в оазисах растет финиковая пальма.

Для животного мира типичны представители фауны полупустынь и пустынь. Из копытных — газель и дикий осел онагр. Много грызунов и ящериц. Из хищных водятся

шакал, каракал, полосатая гиена, лисица фенек. Среди животных Саудовской Аравии немало форм, близких к фауне Африки, как, например, небольшое млекопитающее даман. Пустыни являются очагом размножения саранчи.

Население. Точных данных о численности населения страны нет, так как переписи никогда не проводились. Общее количество населения государства определяют обычно в 6—7 млн. человек. Подавляющее большинство населения составляют арабы-ваххабиты. Из национальных меньшинств в стране проживают негры, эфиопы, китайцы, туркмены и др. общей численностью до 450 тыс. человек. Примерно половина населения проживает в городах и деревнях; другую половину населения составляют кочевые племена, которых в стране насчитывается более ста.

В Саудовской Аравии находятся главные религиозные центры ислама — города Мекка и Медина, куда ежегодно стекается большое количество паломников из многих стран мира. Доходы от паломничества являются одной из важнейших статей в государственном бюджете страны.

Наиболее значительными городами, кроме столицы Эр-Рияда (60 тыс. жит.), Мекки (120 тыс.) и Медины (50 тыс.), являются Джидда (120 тыс.) и Хуфуф (до 100 тыс.).

Основные черты хозяйства. Саудовская Аравия — отсталая в экономическом отношении, аграрная, в основном скотоводческая страна, где еще сильны пережитки родового строя, а капиталистический уклад только начинает складываться. Экономика страны находится в значительной зависимости от монополий США, которые тормозят развитие обрабатывающей промышленности в Саудовской Аравии.

В сельском хозяйстве земледелие занимает незначительное место: оно носит оазисный характер. Большая часть плодородных земель принадлежит вождям племен, крупным феодально-помещичьим и купеческим семьям. Многие пригодные для обработки земли не используются из-за отсутствия воды. Крестьяне (феллахи), арендуя землю у крупных земельных собственников, занимаются главным образом выращиванием финиковых пальм, плоды которых являются одним из основных продуктов питания населения и в большом количестве идут на экспорт. Возделываются в незначительной мере сорго, пшеница,

рис, а также огородные и фуражные культуры. В Эль-Асире производится кофе.

Ведущая отрасль сельского хозяйства страны — скотоводство. Наибольшее развитие оно получило в районах Эль-Хаса и Эль-Асир, где выращивается фуражная культура люцерна. Главное место в скотоводстве занимает разведение верблюдов, которые в большом количестве экспортируются в соседние арабские страны. Важной отраслью животноводства является коневодство (арабские породы лошадей). Разводятся также овцы, козы, коровы, ослы.

Значительное место в экономике занимают рыбные промыслы, добыча жемчуга и черного коралла, ведущиеся в Персидском заливе и на Красном море.

Хотя в недрах страны имеются разные полезные ископаемые (нефть, железная руда, медь, золото, свинец, барит и др.), добывающая промышленность получила однобокое направление; единственная ее развитая отрасль — нефтяная — находится в руках американских монополий, создавших для эксплуатации нефтяных богатств Саудовской Аравии концерн «Арамко» («Арабиен — Америкен ойл компани»), который добился права добывать нефть на большей части территории страны. Основные нефтеносные районы — Даммам, Абкаик, Эль-Катиф и др. расположены на побережье Персидского залива. Неподалеку от этих месторождений в порту Рас-Танура монополии США построили крупный нефтеперегонный завод. Примерно одна треть всей добываемой нефти перекачивается из районов добычи к побережью Средиземного моря (в г. Сайда в Ливане) по нефтепроводу, построенному монополиями США в 1951 г. (его длина 1720 км). Остальная нефть перерабатывается на нефтеперегонных заводах в Рас-Танура и на Бахрейнских островах, а также вывозится из Саудовской Аравии на танкерах. Общие запасы нефти оцениваются примерно в 3 млрд. т. Добыча в 1955 г. достигла 47 млн. т. Захватив основное богатство Саудовской Аравии — нефть, монополисты США, нещадно эксплуатируя рабочих-арабов, получают огромные прибыли, исчисляемые сотнями миллионов долларов ежегодно.

Гораздо меньшее значение имеет добыча золота, но и эта отрасль находится в руках иностранного (американского, английского и канадского) капитала. Добыча производится в золотоносных районах Хиджаза (близ Медины).

Фабрично-заводская обрабатывающая промышленность, за исключением упомянутого выше нефтеперегонного завода, отсутствует. В городах имеются лишь небольшие ремесленные мастерские — прядильные, ткацкие, гончарные, по производству мыла, растительных масел, обработке драгоценных камней, выделке кож. Широко развито кустарное производство различных изделий для продажи мусульманам-паломникам, приезжающим в Мекку и Медину. На побережьях Красного моря и Персидского залива развито кустарное мелкое судостроение.

Дорожная сеть Саудовской Аравии развита слабо. Разрушенная в первую мировую войну железнодорожная линия из Дамаска в Медину до сих пор не восстановлена. Действует только построенная в последние годы короткая железная дорога Эр-Рияд — Дахран — Рас-Танура. Хорошая автомобильная дорога проходит через города Джидда — Мекка — Эр-Рияд — Хуфуф и соединяет побережье Красного моря с побережьем Персидского залива в районе нефтепромыслов. В стране имеется около 22 тыс. автомобилей (1955 г.). Важным видом транспорта остаются верблюжьи караваны.

Главным портом страны является Джидда на Красном море. Важное значение имеет также порт Рас-Танура на Персидском заливе, который оборудован и эксплуатируется нефтяным концерном «Арамко». Современных морских кораблей в стране нет. Саудовская Аравия располагает лишь несколькими десятками парусных судов, грузоподъемность каждого из которых не превышает 100 т. Все эти суда используются только для каботажных перевозок. Внешнеторговые перевозки осуществляются на английских судах.

Авиационное сообщение внутри страны и с соседними странами обслуживается национальным авиационным обществом, а также американской авиационной компанией. Хорошо оборудованные аэродромы имеются в Джидде, Эр-Рияде, Дахране, Таифе.

Главной статьей экспорта служит нефть, но выгоды от нее извлекают преимущественно монополии США.

Вывозятся также финики, шерсть, скот (в том числе арабские лошади, верблюды), кожа. Саудовская Аравия ввозит продукты питания, текстильные товары, строительные материалы, сельскохозяйственные машины, автомобили и другие товары. Важнейшие позиции во внешней

торговле Саудовской Аравии занимают США. Из других стран по размерам торговых оборотов с Саудовской Аравией выделяются Индия, Египет, Англия.

Денежной единицей Саудовской Аравии служит серебряный риал ($10^1/_4$ риала = 1 англ. фунту стерлингов).

ЙЕМЕН

Общие сведения. Йемен — арабское государство в юго-западной части Аравийского полуострова, граничит с Саудовской Аравией на севере, с протекторатом Аден на юге и юго-востоке, с запада омывается Красным морем. Территория Йемена определяется примерно в 195 тыс. кв. км.

Йемен — феодально-абсолютистское теократическое государство. В руках имама — духовного главы мусульман-зейдитов и короля Йемена — сосредоточена вся полнота власти в стране.

Страна не имеет ни конституции, ни парламента. Как важные государственные вопросы, так и мелкие дела разрешает сам имам, или по его поручению назначенные им министры, секретари, советники. Ряд важных постов занимают члены королевского дома.

Природные условия. Йемен в природном отношении может быть разделен на три отличные друг от друга части.

Вдоль побережья Красного моря тянется узкая (50—70 км ширины) песчаная полупустынная равнина Тихама, где встречаются заросли саксаула, акации, тамариска, редкие оазисы с финиковой пальмой. Здесь дуют знойные ветры, вызывающие песчаные бури. Дожди выпадают один-два раза в год, но влажность воздуха достигает 85% благодаря испарениям Красного моря. Высокая температура воздуха (февраль +28°, август +37°) и сырость делают тропический климат Тихамы нездоровым. Среди местного населения распространены тропическая малярия и другие заболевания. В Тихаме нет постоянных рек. Временные протоки — вади — заполняются водой лишь летом, когда в горах к востоку от Тихамы выпадают дожди. Эта горная область, называемая Джебель, занимает $^2/_3$ территории страны. Она представляет собою сочетание горных массивов, плоскогорий и пониженных участков.

Средняя высота Джебеля — 2000—2600 м. Климат здесь континентальный, по преимуществу субтропический. Город Сана на высоте около 2400 м имеет среднюю температуру февраля + 12°, августа + 25°. В декабре — феврале бывают заморозки. Несмотря на значительную разреженность воздуха, климат здесь, однако, переносится легче, чем в Тихаме. В Джебеле водных протоков больше, обильнее и подпочвенные воды. Склоны гор покрыты богатой субтропической растительностью (олеандры, фикусы, мимозы, смоковницы). Джебель — наиболее освоенная часть Йемена. Здесь живет до 75% населения страны.

К востоку Джебель постепенно понижается и переходит в равнинную степь Шарки с немногими оазисами и очень редким населением.

Население Йемена — 4,5—5 млн. человек. Преобладает оседлое население. Кочевые племена обитают в Тихаме и в Шарки.

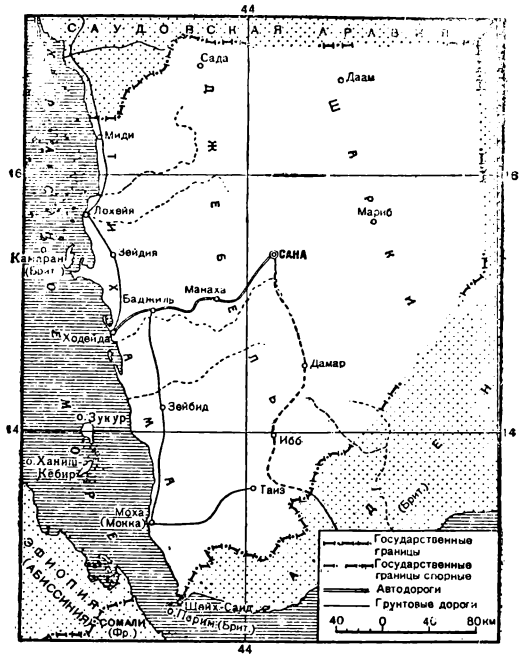
Городов мало, и население их малочисленно. Население столицы Йемена — г. Сана — разные авторы определяют от 20 до 60 тыс. жителей. Другие города Джебеля с населением 20—30 тыс. жителей: Ибб, Дамар, Таиз (королевская резиденция). В Тихаме самый большой город — Ходейда (40 тыс. жителей) на побережье Красного моря.

Подавляющая часть населения Йемена — арабы. По религии йеменцы — мусульмане, главным образом зейдиты.

По вероучению зейдитов в отличие от других мусульманских течений, пост их духовного главы — имама — не наследственный, а выборный. Выборы имама производит специальная комиссия, состоящая из богословов, видных чиновников и вождей племен. Фактически пост имама стал наследственным.

Религия пронизывает всю жизнь страны. Школа и суд — в руках духовенства. Судят по шариату — своду мусульманских правил, основанных на священной книге мусульман — коране.

Основные черты хозяйства. В далеком прошлом Йемен был страной высокой земледельческой культуры с многочисленными оросительными сооружениями. Йемен вел большую торговлю со Средиземноморьем и Дальним Востоком. Изменение направления торговых путей, нашествия завоевателей и особенно длившееся четыре столетия



Йемен

турецкое владычество привели йеменскую экономику к упадку.

После падения Оттоманской империи йеменский народ добился политической независимости, но Йемен остался отсталой аграрной страной, зависимой от мирового капиталистического рынка. Это — феодальная страна с зарождающимся капиталистическим укладом. В глубинных районах еще сохранилось натуральное хозяйство. Земля сосредоточена в руках крупных земельных собственников. Около 80% крестьян безземельны. Они арендуют землю у помещиков на тяжелых условиях. Крестьянина эксплуатируют также скупщики, ростовщики, сборщики налогов.

В Йемене возделываются зерновые и бобовые культуры (дурра, пшеница, ячмень, кукуруза, чечевица, бобы, фасоль), а также кофе, хлопчатник, табак, кунжут, индиго, хна, кат, распространено садоводство, виноградарство. Сбрабатываемая площадь 5 — 5,5 млн. га. В Тихаме

имеются насаждения финиковой пальмы. В Джебеле поля и сады расположены террасами, создававшимися искусственно в течение сотен лет многими поколениями йеменцев. Там широко культивируют кофе — главный экспортный продукт страны. Урожай его небольшой — около 4 тыс. т в год, но йеменский кофе по справедливости считается лучшим в мире. Славится своим ароматом кофе «мокко», представляющий собой рыночную смесь лучших сортов йеменского кофе.

В Джебеле культивируется также небольшое деревцо — кат. Его зеленые листья, содержащие алкалоиды, действуют на организм человека наркотически. Кат заменяет в Йемене алкоголь и в значительной мере табак. Листики ката обычно жуют лежа после обеда и постепенно впадают в состояние опьянения.

Население Шарки и отчасти Тихамы занимается кочевым и полукочевым скотоводством. Разводят курдючных овец, коз, верблюдов, ослов, лошадей. Крупного рогатого скота в стране мало, используется он как тягловая сила для обработки земли. Скот и пастбища находятся в руках племенной и феодальной аристократии.

На побережье Красного моря население занимается рыболовством, а также добычей жемчуга и перламутра.

Промышленных предприятий фабрично-заводского типа в Йемене не существует. Устарелый патронно-оружейный завод в г. Сана, текстильная фабрика и несколько мельниц носят полукустарный характер. Есть несколько небольших электростанций. Предметы широкого потребления отчасти ввозятся из-за границы, но больше вырабатываются на месте многочисленными ремесленниками, объединенными в цехи. Издавна Йемен славится тонко и изящно изготовленными ювелирными изделиями. Значительное число жителей Ходейды занято очисткой, сортировкой и упаковкой кофе.

Развитию промышленности в Йемене препятствует узость внутреннего рынка, обусловленная господством докапиталистических отношений, а также конкуренция иностранных товаров.

В Йемене нет ни одной железной дороги и мало шоссейных путей. Автомобильная дорога соединяет Сана с Ходейдой. Сообщение между большинством населенных пунктов страны поддерживается по грунтовым и кара-

ванным путям, а нередко по горным тропинкам, проходимым лишь для верблюдов и мулов. Внешнеторговые грузы перевозятся на иностранных кораблях.

Через главный порт Йемена — Ходейду — в Аден, Эритрею и другие страны Красноморского бассейна идут на экспорт кожевенное сырье, цыновочная тара из пальмовых веток, кустарные хлопчатобумажные ткани, зерно, сухие овощи и фрукты. В США направляется кофе и кожсырье. Из Индии, Англии, Франции, Италии, США ввозятся сахар, ткани, нефтепродукты и другие товары.

В марте 1956 г. между СССР и Йеменом было подписано торговое соглашение, согласно которому Советский Союз будет поставлять Йемену необходимые для развития его экономики оборудование, сельскохозяйственные машины, строительные материалы, нефтепродукты, а также муку, рис, сахар и др. товары. Йемен будет вывозить в СССР кофе, сухофрукты, кожсырье и др. товары обычного экспорта Йемена.

Денежная единица Йемена — амади. Наряду с ним имеет хождение талер Марии Терезии. Обе валюты имеют одинаковый курс — около 30 американских центов.

ИРАК

Общие сведения. Ирак — государство на западе Азии по среднему и нижнему течению рек Тигр и Евфрат. На севере Ирак граничит с Турцией, на востоке с Ираном, на западе с Сирией и Иорданией, на юге с Саудовской Аравией и Кувейтом. На юго-востоке страна имеет выход к Персидскому заливу.

Площадь Ирака по разным источникам различна: по официальным иракским данным 1951 г. она определялась в 435—415 тыс. кв. км.

Государственный строй — конституционное королевство. Столица — г. Багдад.

До первой мировой войны территория Ирака входила в состав Оттоманской империи.

В ходе военных действий территория страны была оккупирована английскими войсками. После окончания войны мандат на управление Ираком был предоставлен Лигой Наций Англии. В 1930 г. был подписан неравноправ-

ный англо-иракский договор (вступивший в силу в 1932 г.). Согласно этому договору мандат был отменен, Ирак был признан суверенным государством, но Англия на 25 лет сохранила за собой ряд прав и преимуществ, и в особенности право сохранять на территории Ирака свои военно-воздушные базы. В 1955 г. был подписан турецко-иракский военный договор, к которому потом присоединились Англия, Пакистан и Иран; этот договор стал известен как Багдадский пакт. Одновременно было объявлено о прекращении действия англо-иракского договора 1930 г. Однако и по новому соглашению за Англией остается, в частности, право использования иракских аэродромов и посадочных площадок.

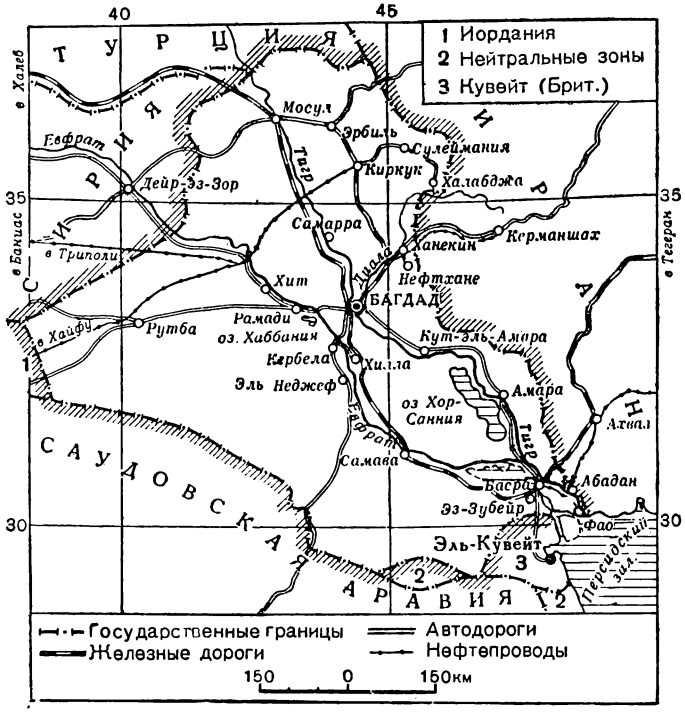
Природные условия. Бóльшая часть поверхности Ирака, лежащая между средним течением реки Евфрат и подножьем Армянского нагорья, представляет собою равнину. Только на севере и северо-востоке на территорию Ирака заходят окраины Армянского и Иранского нагорий, а на крайнем северо-западе — окраина Сирийского плоскогорья.

Равнина в свою очередь делится на две части: северную более высокую — Верхнюю Месопотамию, или эль-Джезире (высота 200—450 м), и южную — Нижнюю Месопотамию, или Ирак Арабский (высота 100 м). Часто всю низменную часть Ирака называют Месопотамией.

Северо-восточная часть Ирака — окраина Иранского нагорья — состоит из ряда параллельных хребтов системы Загроса, спускающихся к реке Тигр широкими террасами. Высота гор вблизи иранской границы достигает 3000 м. Вдоль гор Загрос располагается Мосульская нефтеносная область, где, помимо нефти, имеются месторождения асфальта, каменного угля, поваренной соли.

Большая часть территории Ирака находится в зоне субтропического средиземноморского климата с теплой (средняя температура самого холодного месяца +7, +10°), относительно дождливой зимой, жарким (средняя температура самого теплого месяца +34°, +35°), сухим летом. В Багдаде сухой период продолжается 220 дней — обычно с апреля по ноябрь. В районе Басры не менее 120 дней в году температура держится выше 39° в тени.

В северной части Ирака зимы относительно холодные и продолжительные. Бывают значительные морозы, дохо-



Ирак

дящие до —18° и обильные снегопады (особенно в горах). На крайнем северо-востоке количество выпадающих осадков в горах достигает 700—1000 мм в год, обычно же в горных районах оно колеблется от 250 до 500, на равнинах по направлению к юго-востоку количество осадков резко уменьшается до 150—100 и даже до 60 мм в год.

Климат всей южной части Ирака с трудом переносится европейцами не столько из-за высокой температуры, сколько из-за обильных болотных испарений, насыщающих атмосферу.

Большая часть поверхности Ирака покрыта сухими степями, по направлению к югу травяной покров редеет и степь переходит в полупустынные и пустынные пространства Северной Аравии. Для равнинных пространств Ирака характерно пышное развитие растительного покрова ран-

ней весной после зимнего дождливого сезона. К началу лета степь выгорает. Вдоль рек растут тополи, ива, тамариск, на юге Ирака — финиковая пальма. По склонам гор — фисташка, смоковница, заросли кустарников.

Из животных на равнинах встречается газель, дикий осел, полосатая гиена, шакал, леопард. Много грызунов, а также пресмыкающихся — в том числе ядовитая змея гюрза. В больших количествах встречается саранча. В зарослях по берегам рек обычен кабан. В речных поймах много птиц, образ жизни которых тесно связан с водой: цапли, фламинго, пеликаны.

Огромную роль в жизни иракского народа играют реки. Тигр и Евфрат уже в глубокой древности дали возможность широко развить сельское хозяйство, основанное на искусственном орошении. Ирригационная сеть достигла здесь большого совершенства: для орошения полей, расположенных очень высоко над уровнем рек и не затопляемых водой даже в период максимального подъема их уровня, были созданы водоподъемные сооружения.

Река Евфрат (по-арабски — Шатт-эль-Фурат) — крупнейшая река передней Азии (длина 2700 км) — берет начало в Турции. Более половины своего пути река протекает в Ираке. В его пределах она не принимает ни одного притока. Евфрат является жизненной артерией страны; вдоль реки почти на всем ее протяжении тянется узкая полоса орошенных земель, где произрастают различные зерновые и плодовые культуры. Регулярное судоходство на Евфрате не организовано. В нижнем течении Евфрат двумя рукавами сливается с Тигром. От Эль-Курны слившиеся реки принимают название Шатт-эль-Араб.

Река Тигр (Шатт-эль-Диджла) длиной 1900 км также берет начало в Турции. Тигр имеет ряд притоков — Большой Заб, Шатт-эль-Азейм, Диала и др. У Багдада Тигр настолько приближается к Евфрату, что соединенные каналами эти реки образуют единую систему. По Шатт-эль-Арабу и Тигру (до Багдада) поддерживается регулярное плавание пароходов. Половодье в долине Двуречья наступает во время таяния снегов в горах и весенних дождей. Из-за отсутствия естественного стока разливы рек достигают иногда огромной силы и носят чрезвычайно разрушительный характер.

В южном Двуречье опасность разливов увеличивается из-за морских приливов, сила которых становится особенно значительной, когда ветры дуют с Персидского залива.

Население. По последней переписи, произведенной в 1947 г., население Ирака составляло 4,8 млн. чел. По исчислениям 1954 г. оно составляло 4,9 млн. человек.

Средняя плотность населения 11 человек на 1 кв. км. По отдельным административным единицам она сильно колеблется, составляя от 4 до 40 человек.

Большинство населения (70%) — арабы. Наряду с ними в Ираке проживают курды (25% общей численности населения), а также айсоры, иранцы, турки.

Подавляющая часть населения исповедует мусульманство двух основных толков — шиитского и суннитского. В северных районах страны, а также в Багдаде и Басре большинство составляют сунниты, на юге — шииты. В Ираке расположены важнейшие святыни шиитов — в Кербеле и Эль-Неджефе.

Большинство населения проживает в деревнях: доля населения городов и крупных населенных пунктов не превышает 25%.

В Ираке до настоящего времени наряду с оседлым имеется полуоседлое и кочевое население.

В последнее время все более усиливается процесс перехода кочевого населения на оседлое положение. Среди полуоседлых и кочевых племен очень сильны пережитки общинно-родового строя.

Примерно 75% самодеятельного населения Ирака занимается сельским хозяйством. В 1953 г. в других отраслях экономики страны (кроме сельского хозяйства) было занято около 450 тыс. человек, в том числе торговцев насчитывалось 110 тыс., государственных чиновников и служащих частных предприятий 125 тыс., ремесленников 45 тыс., рабочих 46 тыс. человек.

Самым крупным городом и столицей государства является Багдад (550 тыс. чел.) — важный речной порт на реке Тигр и железнодорожный узел; близ города находится Хаббания — аэропорт международного значения. Багдад — торговый и культурный центр страны.

Второй по значению город — Басра (200 тыс. чел.) является речным (на реке Шатт-эль-Араб) и морским пор-

том (во время прилива морские корабли имеют возможность подниматься из Персидского залива до Басры). Басра — крупнейший торговый центр. Через город проходит почти вся внешняя торговля Ирака (кроме нефти) и значительное количество транзитных грузов.

Важнейшим городом Северного Ирака является Мосул (340 тыс. чел.) — узел шоссейных путей, крупный торговый центр.

Основные черты хозяйства. Ирак — аграрная полуфеодальная страна со слабо развитыми капиталистическими отношениями в деревне и несколько большим развитием капитализма в городе, с пережитками первобытно-общинных отношений среди кочевых и полукочевых племен.

Главным занятием населения Ирака и в настоящее время являются земледелие и скотоводство. В экспорте важное место занимает продукция сельского хозяйства, составляющая более 90% всего вывоза (не считая нефти). В слабо развитой промышленности преобладает ручной труд, весьма велика роль ремесла. Промышленность Ирака (помимо добычи нефти) представлена в основном первичной переработкой сельскохозяйственного сырья, производством некоторых продуктов питания, товаров широкого потребления, строительных материалов.

Основными причинами экономической отсталости Ирака являются его зависимость от крупных капиталистических государств и значительная сила феодальных пережитков.

Бóльшая часть сельскохозяйственных земель принадлежит помещикам, подавляющая масса крестьян земли не имеет и вынуждена арендовать небольшие участки, выплачивая за них часть урожая. Крупный земельный собственник, сдавая землю в аренду феллаху и являясь одновременно владельцем источников водоснабжения, отводных каналов, водоподъемных сооружений, получает в свою пользу значительную долю урожая.

Сельское хозяйство находится на низком уровне. Техника земледелия чрезвычайно отсталая; основным орудием является деревянная соха.

Огромное значение в Ираке имеет искусственное орошение; богарное (неполивное) земледелие возможно в Северном Ираке, а на юге оно представляет исключение.

В 1953 г. обработанные земли (включая земли под па-

ром и фруктовыми садами) составляли 2338 тыс. га, из них орошалось 1750 тыс. га.

Важнейшими культурами Ирака являются пшеница, ячмень, лен, чечевица, вика, высеваемые в октябре — ноябре и созревающие в апреле — мае, а также — рис, просо, кукуруза, табак, хлопок, высеваемые в апреле — июне и собираемые в июле — сентябре. Важное значение в хозяйстве имеет финиковая пальма. Из технических культур играют роль хлопчатник, табак, сезам.

В 1954 г. было собрано: пшеницы — 800 тыс. т, ячменя — 762 тыс., риса — 250 тыс., фиников — 317 тыс., хлопка — 8 тыс. т.

Скотоводство является второй по значению отраслью сельского хозяйства Ирака. Им занимаются горцы Курдистана, бедуины пустынно-степных районов южного и западного Ирака, оседлое и полуоседлое население эль-Джезире.

В южной, примыкающей к Персидскому заливу части Двуречья, где имеются обширные пастбища, разводится крупный рогатый скот. Мелкий рогатый скот разводится главным образом в северной части страны на горных лугах. Серьезное значение в хозяйстве бедуина имеет верблюд.

Поголовье скота в 1950 г. (в тыс. голов): лошади — 184; мулы — 52; ослы — 413; овцы и козы — 7490; буйволы — 130; верблюды — 307; крупный рогатый скот — 1062.

Несмотря на наличие разнообразных природных ресурсов и сельскохозяйственного сырья (нефти, каменного угля, асфальта, леса, табака, фруктов, шерсти, кожи), Ирак слабо развит в промышленном отношении.

Разведанные запасы нефти в Ираке в конце 1955 г. оценивались в 2 686 000 тыс. т и составляли около 11% всех разведанных запасов нефти капиталистического мира.

Крупные нефтяные месторождения имеются в районе Киркука — Мосула и на юге страны — в районе Басры. Добыча нефти находится в руках иностранных концессионеров. Главным из них является компания «Ирак Петролеум» и ее дочерние предприятия «Мосул Петролеум» и «Басра Ойл» [1]. Концессия «Ирак Петро-

[1] В этой компании англо-голландским монополиям принадлежит 47,5% акций, американским и французским — по 23,75%.

леум» и ее дочерних предприятий распространяется почти на всю территорию страны, кроме территории в 800 кв. км на востоке, где концессия находится в руках «Ханекин Ойл».

Добыча нефти в Ираке (компанией «Ирак Петролеум» и ее дочерними предприятиями) составляла в 1952 г.— 18 млн. т; в 1953 г.— 27 млн. т; в 1954 г.— 29 млн. т; в 1955 г.— 33 млн. т. Кроме того, на промыслах «Ханекин Ойл» добывается 500 тыс. т (1953 г.). Вся нефть, добываемая в районе Киркука — Мосула, транспортируется по нефтепроводам к Средиземному морю (Киркук — Триполи; Киркук — Баниас); нефть, добываемая на юге, транспортируется по нефтепроводу к порту Фао. Нефть, добываемая в районе Ханекина, транспортируется по нефтепроводу на небольшой нефтеперегонный завод в Альвенде и целиком предназначается для покрытия внутренних потребностей страны.

Себестоимость добычи нефти в Ираке в шесть-семь раз ниже себестоимости добычи в США (вследствие более низкой заработной платы и высокой продуктивности скважин), а продается нефть по ценам, установленным монополиями на мировом капиталистическом рынке независимо от места добычи.

Основными отраслями промышленности Ирака (кроме нефтяной) являются текстильная, мыловаренная, маслобойная, кожевенная, цементная.

Железнодорожная сеть Ирака — 1690 км. Через Халеб (Алеппо) иракские дороги связаны с сирийскими, израильскими, египетскими дорогами и Суэцким каналом.

Сеть автогужевых дорог — более 8 тыс. км. Ирак связан автогужевыми дорогами со странами Средиземноморья, с Ираном и Турцией.

Через Ирак проходит ряд международного значения авиалиний, связывающих европейские государства с Индией и Дальним Востоком.

Внешняя торговля Ирака составила в 1953 г.: экспорт — 19,8 млн. динар (без нефтепродуктов, вывоз которых в том же году равнялся 125,6 млн. динар); импорт — 68,7 млн. динар (в том числе импорт концессионных компаний 13,2 млн. динар).

Основные статьи экспорта (помимо нефти) — ячмень, финики, шерсть. По экспорту фиников Ирак занимает первое место в мире (около 75% мирового экспорта);

заметную роль играет Ирак и в экспорте ячменя (10% экспорта ячменя капиталистических стран).

В импорте преобладают потребительские товары — ткани, сахар, чай; ввозятся автомобили, машины и оборудование для концессионных нефтяных компаний, химические товары.

Англия занимает первое место в товарообороте Ирака, на ее долю приходится около трети всего товарооборота. На втором месте по импорту стоят США, на третьем — Италия.

Денежная единица страны — иракский динар, равный английскому фунту стерлингов.

АДЕН

Аден — арабская страна на юге Аравийского полуострова. Подразделяется на английскую колонию Аден и английский протекторат Аден. Последний в свою очередь делится на две части: Западный Аден и Восточный Аден (Хадрамаут). Протекторат Аден состоит из ряда княжеств, а также острова Сокотра. На севере Аден граничит с Йеменом и Саудовской Аравией, на востоке — с султанатом Оман, на юге омывается водами Аденского залива и Аравийского моря. Восточная и западная границы Адена имеют точное определение, тогда как на севере нет установленной границы. Поэтому общая площадь Адена в разных источниках определяется по-разному — от 240 до 600 тыс. кв. км, в том числе площадь колонии Аден 207 кв. км (включая остров Перим, относящийся в административном отношении к этой колонии).

Колония Аден и протекторат управляются английским губернатором, который одновременно является и командующим вооруженными силами. Из ответственных английских чиновников губернатор составляет законодательный и исполнительный советы. В княжествах власть формально осуществляется султанами и шейхами, при которых имеются английские советники.

Природные условия. Поверхность Адена имеет преимущественно горный рельеф, представляя приподнятый край плоскогорья, круто обрывающийся в сторону моря и полого понижающийся внутрь страны. Вдоль берега Аден-

ского залива горы окаймлены узкой полосой низменности. На севере, где граница Адена имеет неопределенный характер, в пределы страны входит юго-западная окраина пустыни Руб-эль-Хали.

Горы Адена представляют большею частью массивы столового строения, сильно раздробленные на участки различной высоты, ограниченные крутыми склонами. Преобладают высоты от 1000 до 2000 м. Наибольшей высоты достигают массивы в западной части страны (2499 м).

Климат — тропический. На береговой низменности, в г. Аден, средняя температура самого теплого месяца (июня) +31,1°, самого холодного (января) +24,3°; зимой температура не спускается ниже +15°. В горах и лето, и зима несколько прохладнее. Осадков на побережье выпадает около 70 мм в год, в горах от 250 мм на востоке до 750 мм на западе (на склонах, подверженных действию летнего влажного муссона).

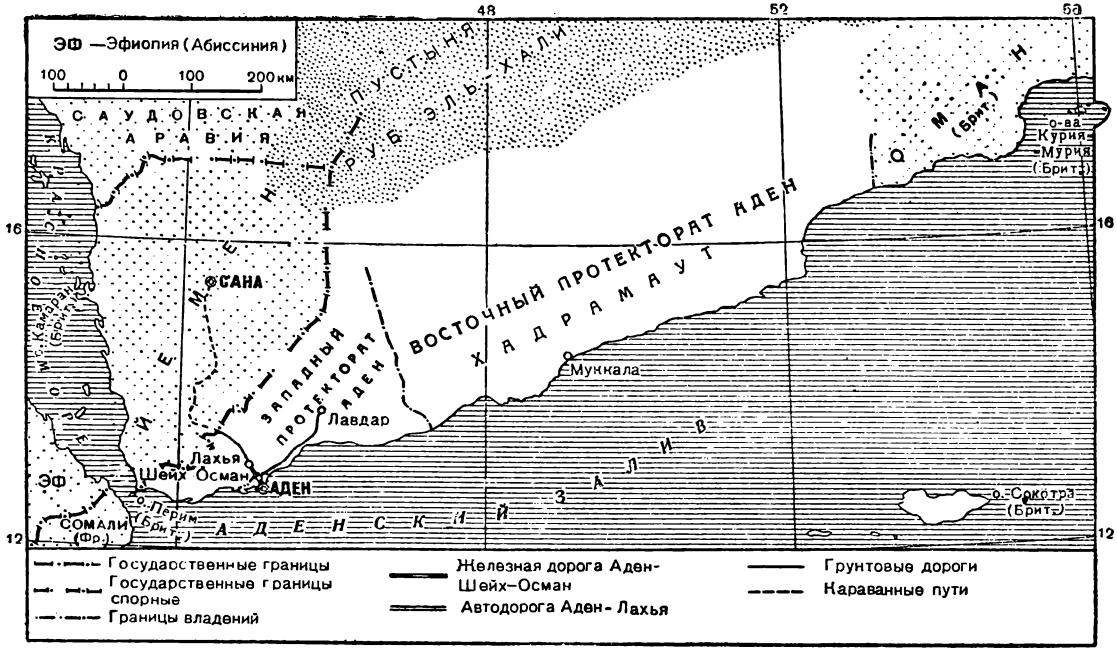
Водотоки Адена имеют временный характер. В западной части гор, где осадков больше, есть небольшие, постоянно водные реки, но они не достигают моря, так как вода разбирается на орошение.

Растительность на побережье пустынная; имеются участки, совершенно лишенные растительности. Характерны оазисы с финиковой пальмой; встречается здесь и кокосовая пальма. В горах, местами, склоны покрыты лесами из деревьев с опадающей листвой. Широко распространены ладанное дерево и кустарники адения и коммифора, дающая ароматическую смолу «мирра». Много кактусообразных молочаев. Местами растительность приобретает характер саванны, где наиболее распространенными деревьями являются акации.

Животный мир Адена включает довольно много форм, близких к фауне Африки. В горах в большом количестве водятся обезьяны; много хищных (леопард, дикая кошка, гиена и др.) и птиц. Разнообразны представители пресмыкающихся и грызунов.

Население по оценке 1953 г. 780 тыс. человек, из которых 130 тыс. проживает в колонии Аден, 300 тыс. — в Восточном Адене и 350 тыс. человек — в Западном Адене. Подавляющее большинство населения — арабы; проживают здесь также индийцы, сомалийцы и европейцы, главным образом англичане.

Значительная часть коренного населения до настоящего


ЭФ —Эфиопия (Абиссиния)
100 0 100 200км
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ
ПУСТЫНЯ РУБ ЭЛЬ-ХАЛИ
ЙЕМЕН
ЗАПАДНЫЙ ПРОТЕКТОРАТ АДЕН
ВОСТОЧНЫЙ ПРОТЕКТОРАТ АДЕН
ХАДРАМАУТ
ОМАН (Брит.)
САНА
Муккала
Лавдар
Лахья
Шейх Осман
АДЕН
ЭФ
о. Перим (Брит.)
СОМАЛИ (Фр.)
АДЕНСКИЙ ЗАЛИВ
о-ва Курия-Мурия (Брит.)
о. Сокотра (Брит.)
48
52
56
16
12
Государственные границы
Государственные границы спорные
Границы владений
Железная дорога Аден-Шейх-Осман
Автодорога Аден-Лахья
Грунтовые дороги
Караванные пути

Аден

времени кочует по пустыне. В Адене насчитывается несколько сот небольших кочевых племен.

Единственный крупный город страны — Аден — крупная военно-морская база и торговый центр.

Основные черты хозяйства. Природные богатства Адена мало исследованы, однако известно, что на его территории имеются богатые залежи нефти, а также соли. Добыча нефти еще не производится, а соль добывается кустарным способом. Значительная часть населения на побережье занимается рыбной ловлей.

Современная обрабатывающая промышленность представлена крупным нефтеперерабатывающим заводом, построенным англичанами в 1954 г. недалеко от порта Аден, и четырьмя соляными заводами общей мощностью 400 тыс. т соли в год. В колонии Аден имеются кустарные мастерские по производству сигарет, серебряных вещей, а также ткацкие, прядильные и красильные мастерские.

Четыре пятых населения Адена занято в сельском хозяйстве. В оазисах возделываются кукуруза, дурра, просо, рожь и пшеница, на склонах гор — кофе, табак. Развито выращивание фиников, бананов, абрикосов и других фруктов. Некоторое развитие получила культура хлопчатника (сбор хлопка в 1952 г. 7,2 тыс. т). Ежегодный сбор проса достигает 10 тыс. т, ячменя и пшеницы — 9 тыс. т, кофе — 100 т. Скотоводство специализируется на разведении коз (855 тыс. голов в 1952 г.) и овец (200 тыс. голов). Разводятся также верблюды (80 тыс. голов), которые являются основным видом транспорта бедуинов, и крупный рогатый скот (68 тыс. голов в 1952 г.).

Железных дорог в Адене нет, если не считать короткую узкоколейную линию, соединяющую г. Аден с пригородом Шейх Осман. Хорошая шоссейная дорога соединяет города Аден и Лахья, а затем она переходит в караванный путь на Йемен. Большой караванный путь проходит вдоль всего побережья Аравийского моря. В Восточном Адене имеются древние караванные пути, связывающие внутренние районы протектората с побережьем. На побережьях Аравийского моря и Аденского залива расположено несколько портов, крупнейшим из которых является Аден. В 1953 г. через Аден прошло несколько тысяч судов общим водоизмещением 21,2 млн. т.

Внешняя торговля колонии Аден и Западного протектората проходит в основном через порт Аден, внешняя тор-

говля Восточного Адена идет главным образом через порт Мукалла. Главные предметы импорта: горючее, хлопчатобумажные ткани, продукты питания, металлические изделия. Из Йемена в большом количестве вывозится наркотик кат. Главные предметы экспорта: табак, мед, вяленая рыба, соль, кофе, шкуры. Почти вся внешняя торговля сосредоточена в руках английских компаний. Таможенные сборы с товаров, привозимых через порт Аден, являются основным источником доходов колониальных властей.

До сентября 1951 г. основной денежной единицей Адена была индийская рупия, затем она была заменена южноафриканским шиллингом. В обеих частях протектората до настоящего времени имеют хождение талеры Марии Терезии.

КАТАР

Общие сведения. Катар — арабское княжество на Аравийском полуострове. Занимает полуостров того же наименования. С трех сторон омывается водами Персидского залива; сухопутная граница условна.

Княжество Катар, возглавляемое шейхом, находится под британским протекторатом. Оно подконтрольно британскому генеральному консулу в Бушире (Иран). Резиденция шейха находится в Доха (Бида).

Площадь страны 22 тыс. кв. км.

Природные условия. Катар представляет собой низменную, пустынную, покрытую гравием бесплодную равнину с редкими оазисами. Климат страны жаркий, сухой, с небольшим количеством осадков — 125 мм в год. В Катаре нет постоянных водотоков. Территория пересекается сухими руслами временных потоков — вади, наполняющимися водой во время дождей. Выходы грунтовых вод в отдельных местах образуют болотистые топи. В некоторых пунктах воду добывают из глубоких колодцев.

Население. Численность населения оценивается в 25 — 30 тыс. человек. Большинство населения — арабы, преимущественно мусульмане-сунниты. Кроме арабов, в Катаре живет 6 тыс. негров, небольшое число индийцев и иранцев. До недавнего времени $^2/_3$ негритянского населе-

ния были рабами; рабство отменено лишь в 1952 г. Бóльшая часть населения ведет оседлый образ жизни. Оседлое население сконцентрировано в основном в приморских деревнях. Насчитывается около 4 тыс. кочевников, преимущественно в глубинных районах страны. На зиму и весну в Катар переходят для пастьбы скота кочевники из Договорного Омана и из Саудовской Аравии. Племенное деление сохранилось не только у кочевников, но и у части оседлого населения; в Катаре насчитывается около 25 племенных групп.

Городские центры расположены на побережье. Доха (Бида) — главный город и торговый центр Катара, порт и основная база жемчужного промысла; население Дохи 5 тыс. жителей.

Основные черты хозяйства. Катар — экономически отсталая страна, где феодальные отношения переплетаются с родовыми пережитками. Оседлое население, сосредоточенное в оазисах, занимается главным образом уходом за финиковыми пальмами. Посевы зерновых (кукуруза, просо, сорго) имеют небольшое значение; мало у оседлого населения и скота.

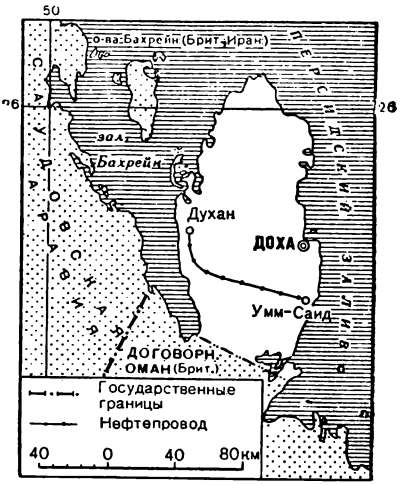
Часть населения (6—7 тыс. человек) на западном побережье занимается рыбной ловлей и особенно жемчужным промыслом. Ловцы жемчуга находятся в тяжелой зависимости от английских и индийских скупщиков жемчуга, который они отправляют для обработки в Бомбей (Индия). Жемчужный промысел в Персидском заливе и в частности у берегов Катара находится в состоянии упадка в связи с конкуренцией японского жемчуга, получаемого путем искусственного разведения жемчужниц. У бедуинов пустыни основное занятие — скотоводство и особенно разведение верблюдов.

Главным богатством Катара является нефть, залегающая в месторождении Духан, на глубине 1800—2000 м. Нефть здесь была открыта в 1940 г. Запасы ее оценивались на начало 1956 г. в 200 млн. т. Концессия на добычу нефти на территории Катара и в его территориальных водах с 1935 г. принадлежит английской компании, в которой участвует также американский и французский капитал — «Петролеум Дивелопмент (Катар)». В 1949 г. эта компания добыла первые 100 тыс. т нефти; в дальнейшем добыча росла, и в 1955 г. составила 5,4 млн. т. Нефть перекачивается по нефтепроводу к нефтяному порту Умм-

Саид на восточном побережье, откуда она отправляется на экспорт.

В 1952 г. англо-голландская компания получила концессию на поиски нефти на дне Персидского залива у берегов Катара вне его территориальных вод.

В Катаре отсутствует обрабатывающая промышленность, нет и железных дорог. Доха, Духан и Умм-Саид соединены автомобильными дорогами; остальные дороги представляют собой, как правило, караванные тропы, хотя некоторые из них пригодны для движения автомобилей. Большое значение имеет верблюжий транспорт.



Катар

Внешняя торговля, сосредоточенная в руках нескольких купцов, ведется главным образом с Ираном, а также с Индией. Экспортируются сушеная рыба и жемчуг. Импортируются продовольствие и промышленные товары.

Финансовая жизнь Катара контролируется английскими банками. Широкое хождение имеет индийская рупия.

КУВЕЙТ

Общие сведения. Кувейт — арабское княжество на северо-востоке Аравийского полуострова. Кувейту принадлежит также остров Бубиян и другие, более мелкие острова в Персидском заливе. Площадь страны около 15 тыс. кв. км. На севере и западе Кувейт граничит с Ираком, на юге с Саудовской Аравией и Нейтральной зоной [1]. На востоке Кувейт омывается Персидским заливом. Княжество возглавляется шейхом и находится под британским протекторатом. По договору с Англией шейх не имеет права самостоятельных сношений с другими государствами. Столица княжества — город Эль-Кувейт.

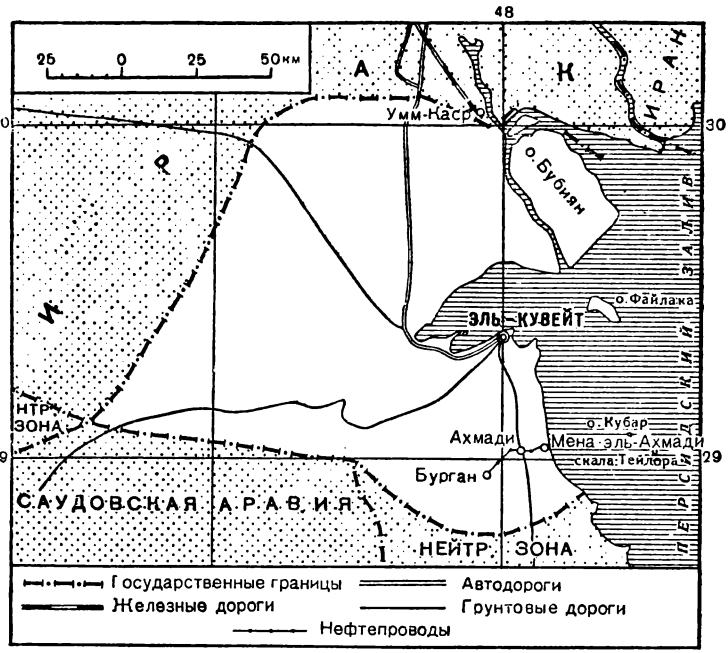
[1] См. сноску на стр. 3.

Природные условия. Кувейт представляет собой низменную равнину, повышающуюся к западу, каменистую на севере и песчаную на юге. Климат пустынный, тропический. Средняя температура января +11°, июля +34°. Осадков выпадает всего 100—125 мм в год (главным образом в декабре — марте). В стране нет постоянных рек. Сухие русла временных потоков — вади — наполняются водой только во время дождей. Скудны и подземные источники, к тому же вода в них солоноватая, поэтому страна испытывает острую нужду в пресной воде. Для получения ее сооружены две дистилляционные установки по опреснению морской воды, дающие 9 млн. л пресной воды в сутки. С 1953 г. велись переговоры с Ираком о прокладке в Кувейт трубопровода для доставки из реки Шатт-эль-Араб 455 млн. л воды в сутки. Не менее двух третей этой воды предполагалось использовать для орошения. Однако переговоры успеха не имели.

Население. В Кувейте 200 — 250 тыс. жителей. Половина населения сосредоточена в главном городе Эль-Кувейте, до 40% в поселках, окружающих нефтяные промыслы, и в приморских деревушках. Вне этих поселений живут лишь бедуины-кочевники, составляющие 10—12% населения страны.

Преобладающее большинство населения Кувейта — арабы; имеются также иранцы (около 10% населения). В 1954 г. в Кувейте находилось около 4 тыс. европейцев и американцев. Коренные жители в основном мусульмане — сунниты, но имеются также шииты и ваххабиты.

Основные черты хозяйства. В Кувейте еще сохранились пережитки родового строя, сочетающиеся с существующими в стране феодальными отношениями. Население занимается кочевым скотоводством, работой на нефтепромыслах и в портах, морскими промыслами (рыболовством, ловлей жемчуга) и постройкой лодок, так называемых доу, из ввозимого (обычно из Бирмы) тикового дерева; эти лодки находят сбыт и в других странах Персидского залива. Земледелием здесь занимаются в очень ограниченных размерах; посевы сосредоточены главным образом близ г. Эль-Кувейт. Земля принадлежит феодалам, купцам и другим имущим людям. Возделываются пшеница, ячмень, бобовые, люцерна, дыни, тыквы. Имеются насаждения финиковой пальмы. Земля обрабатывается примитивными орудиями. Большая часть культур орошается при



Кувейт

помощи каналов, иногда подземных. В результате перехода в руки иностранных нефтяных компаний ряда земельных участков многие кочевники лишились пастбищ для скота и стали искать заработков на нефтяных промыслах. Ухудшились и условия жизни населения приморской полосы, так как некоторые места рыбной ловли стало заливать нефтью, вследствие чего заметно снизился улов рыбы.

Основное минеральное богатство страны — нефть. Достоверные запасы оценивались на начало 1956 г. в 4,7 млрд. т, что составляло около 20% запасов всех капиталистических стран мира.

Добыча нефти монополизирована английскими и американскими нефтяными компаниями, образовавшими на равных началах «Кувейтскую нефтяную компанию». Эксплуатация нефтяных месторождений началась в 1946 г., когда было добыто 0,8 млн т; в 1954 г добыча достигла 47,7 млн. т, а в 1955 г.— 55 млн. т (около 8%

суммарной добычи нефти в капиталистическом мире) [1]. Разрабатываются месторождения Бурган, Магва и Ахмади. В Кувейте имеется нефтеперерабатывающий завод мощностью в 1,5 млн. т нефтепродуктов в год. Таким образом, преобладающая часть добываемой нефти поступает на экспорт в сыром виде. Нефть с месторождений подается сначала в нефтехранилища в Ахмади и оттуда идет по нефтепроводам самотеком в порт Мена-эль-Ахмади, где она грузится на танкеры. Часть нефти грузится на танкеры, непосредственно в море, куда проведены специальные нефтепроводы. Мена-эль-Ахмади — один из крупных нефтеэкспортных портов в мире.

Железных дорог в Кувейте нет.

Через порт Эль-Кувейт поддерживается регулярное судоходство с портами Индии и Пакистана, а также некоторых других стран.

Основная статья экспорта — нефть, но львиная доля прибылей от вывоза нефти присваивается нефтяными монополиями. Вывозятся небольшие количества кожевенного сырья, шерсти и жемчуга.

Импорт состоит в основном из потребительских товаров. Во внешней торговле участвуют Англия, США, Индия, Нидерланды, Япония и Федеративная Республика Германии.

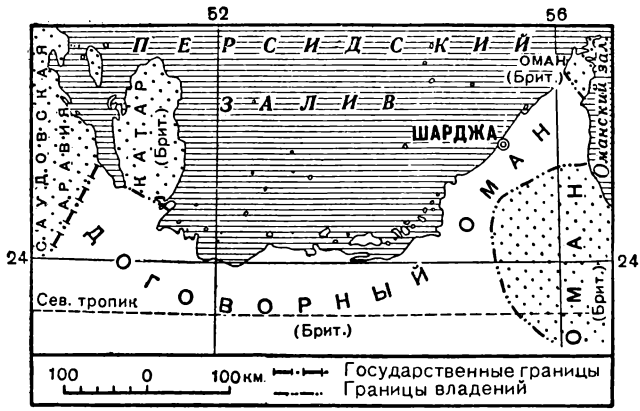
Своей валюты Кувейт не имеет. В денежном обращении находятся индийская рупия, английский фунт, американский доллар.

ДОГОВОРНЫЙ ОМАН

Общие сведения. Договорный Оман (известный в прошлом под названием Пиратский берег) — страна на юго-востоке Аравийского полуострова, омываемая водами Персидского и Оманского заливов. Внутренняя часть ее примыкает к пустыне Руб-эль-Хали. Граничит с Саудовской Аравией, Катаром и Оманом. Сухопутные границы точно

[1] Нефть имеется также в Нейтральной зоне (между Кувейтом и Саудовской Аравией). Запасы ее оцениваются в 70 млн. т. Шейх Кувейта предоставил там концессию американской компании «Аминойл», а король Саудовской Аравии — американской «Пасифик Уэстерн ойл корпорейшн». Обе компании добывают нефть совместно в месторождении Вафра. Из Нейтральной зоны было вывезено в 1954 г. 820 тыс. т нефти, в 1955 г.— 1250 тыс. т.

не установлены. Составной частью территории Договорного Омана являются мелкие острова, разбросанные недалеко от побережья в Персидском заливе. Площадь страны около 16 тыс. кв. км.



Договорный Оман

Договорный Оман — британский протекторат, состоящий из семи небольших княжеств: Абу-Даби, Дибаи, Шарджа, Умм-эль-Каивайн, Аджаман, Рас-эль-Хайма, Фуджара. Во главе каждого княжества стоит шейх, султан, или эмир, формально являющийся полновластным правителем в своем княжестве. Фактически управляет Договорным Оманом английский политический агент.

Британское господство над страной было установлено в 1820 г., когда Англией под предлогом борьбы с пиратами были направлены вооруженные экспедиции в район Пиратского берега. После этого правители местных арабских княжеств были вынуждены подписать кабальный договор с Великобританией.

Природные условия. Территория Договорного Омана расположена на прибрежной пустынной равнине, которая на крайнем северо-востоке страны переходит в холмистое плато, замыкаемое горами Руус-эль-Джибал (1554 м).

Климат страны жаркий, сухой. Летом температура в тени достигает +43°. Среднегодовое количество осадков ниже 125 мм; выпадают они в виде кратковременных зим-

них ливней, но иногда в течение всего года не выпадает ни капли дождя.

Население Договорного Омана — 80—100 тыс. человек. Большинство жителей — арабы. В прибрежных населенных пунктах встречаются иранцы, белуджи, негры. По религиозной принадлежности часть населения Договорного Омана мусульмане-сунниты, а часть — мусульмане-ваххабиты.

Основная масса населения сконцентрирована в северо-восточной части страны и на побережье. Во внутренних районах — около 10 тыс. бедуинов-кочевников. Наиболее значительными населенными пунктами являются Дибаи и Шарджа, расположенные в 15 км друг от друга.

Основные черты хозяйства. Договорный Оман — экономически отсталая страна, где феодальные отношения сочетаются с сильными пережитками родового строя. Основное занятие населения — добыча жемчуга и рыболовство. Жемчужный промысел монополизирован иностранными компаниями. Незначительная часть жителей занимается земледелием в оазисах и скотоводством во внутренних районах страны.

Обнаруженные в некоторых районах страны признаки нефтеносности способствовали превращению Договорного Омана в объект борьбы американских и английских нефтяных компаний, которые ведут разведочное бурение. Однако коммерческой нефти пока еще не найдено.

Железных и шоссейных дорог в стране нет. Для движения автотранспорта используются караванные пути.

Княжества Договорного Омана экспортируют в незначительных количествах жемчуг, рыбу, кожевенное сырье. Ввозятся промышленные товары, главным образом ткани, сахар, мыло.

Основной денежной единицей Договорного Омана является индийская рупия.

45 коп.